



## نگهداری دوره ای

- ✓ اولین تعویض: بعد از ۵ ساعت
- ✓ دومین تعویض: ۲۰ ساعت
- ✓ سپس هر ۷۰ تا ۱۰۰ ساعت
- ✓ فیلتر هوا هر ۵۰ ساعت تمیز شود
- ✓ شمع هر ۱۰۰ ساعت بررسی شود

## خاموش کردن صحیح

- ✓ ابتدا همه مصرف‌کننده‌ها را قطع کنید
- ✓ ۲ دقیقه دستگاه بدون بار کار کند
- ✓ سپس خاموش کنید
- ✓ در حالت گاز، شیر گاز بسته شود



www.i-9.ir



تهران ، خیابان نلسون ماندلا، کوچه بابک  
مرکزی، ساختمان کیان ، پلاک ۵/۱



۰۲۱-۴۵۵۳۷

راهنمای سریع کار با موتور برق

دوگانه سوز ۱۰٫۵ کیلووات تکفاز  
اسلانگ

مدل SL1۲۰۰۰E-DF

## اصول مهم هنگام استفاده

- ✓ ابتدا موتور روشن و سپس بار وصل شود.
- ✓ خروجی آگروز مسدود نشود.
- ✓ برای خنک‌کاری بهتر، موتور برق را با حداقل ۱ متر فاصله از اطراف قرار دهید.
- ✓ هرگز دستگاه را زیر بار استارت نکنید
- ✓ بارهای موتوری (یخچال، پمپ، کولر) را همزمان روشن نکنید.
- ✓ بیش از ۸۰٪ توان نامی به صورت دائم استفاده نشود. در بارهای موتوری جریان راه‌اندازی چند برابر جریان نامی دستگاه است.
- ✓ هر ۸ تا ۱۰ ساعت کارکرد، دستگاه یک ساعت استراحت داده شود.
- ✓ اتصال ارت الزامی است.
- ✓ کابل خروجی مناسب با سطح مقطع استاندارد استفاده شود.
- ✓ روی دستگاه بار بیش از ظرفیت قرار نگیرد. حداکثر آمپر مجاز را رعایت کنید.
- ✓ در حالت سه فاز تعادل فاز را رعایت کنید.

## راه اندازی با بنزین

- ✓ شیر بنزین باز.
- ✓ ساسات در حالت استارت.
- ✓ استارت بزنید.
- ✓ بعد از گرم شدن، ساسات را ببندید.
- ✓ اجازه دهید ۲-۳ دقیقه بدون بار کار کند.
- ✓ سپس مصرف‌کننده‌ها را وصل کنید.

## راه اندازی با گاز شهری

- ✓ فشار گاز باید نرمال باشد (حداقل ۲۰ میلی‌بار برای عملکرد بهینه)
- ✓ شلنگ و اتصالات کاملاً بدون نشتی باشند.
- ✓ ابتدا دستگاه را بدون بار روشن کنید.
- ✓ بعد از پایدار شدن دور موتور، بار را وصل کنید.
- ✓ در حالت گاز شهری معمولاً توان خروجی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد کمتر از بنزین است.

⚠ حتماً قبل از راه‌اندازی، دفترچه دستگاه را مطالعه کنید. این برگه فقط خلاصه نکات ضروری است.

## قبل از استارت

- ✓ دستگاه نو فاقد روغن تحویل می‌شود. روغن موتور را بررسی کنید. بدون روغن روشن نکنید.
- ✓ روغن پیشنهادی: ۱۰W-۳۰ API (SG/SJ/SL) حجم روغن طبق دفترچه دستگاه.
- ✓ باک بنزین تمیز و تازه باشد. بنزین کهنه باعث بد کار کردن می‌شود.
- ✓ ۱/۴ باک بنزین حداقل باید پر باشد و برای ریختن بنزین حتماً باید دستگاه خاموش باشد.
- ✓ از ورود آلودگی به باک بنزین جلوگیری فرمایید.
- ✓ از نگهداری طولانی بنزین در باک خودداری شود.
- ✓ دستگاه کاملاً تراز باشد. کج بودن باعث خطای سنسور روغن می‌شود.
- ✓ در فضای باز روشن شود. خطر گاز CO بسیار جدی است.
- ✓ هرگز در داخل مغازه، پارکینگ یا کنار درب نیمه‌باز روشن نکنید.
- ✓ مدل‌های اینورتر برای بارهای حساس مانند سرور و تجهیزات پزشکی در صورتی استفاده برای بار موتوری نیاز است.

